

17th Feb 1948 1st 10.15 26 28. 4.50 (2)

907 989 991-35 ✓
910 1.24 0.50
1914 (2)
7456

870 506

400 21 0037

031-037

Dalby

907 875 201 395 (3)

31

-37

940

086

1954

144
900
381
256

R.A. : 4.150
DEC. : 6.450
PM. R.A. : 31.000
PM. DEC. : -37.000
DISTANCE : 9.400
MODULUS : 759
RAD. VEL. : -145.600

q1 (U) : 0.347
q2 (U) : 0.390
q3 (U) : 0.853
dU : -17.757
U : -137.639

q1 (V) : -0.646
q2 (V) : 0.759
q3 (V) : -0.084
dV : -227.377
V : -160.193

q1 (W) : 0.680
q2 (W) : 0.521
q3 (W) : -0.515
dW : 7.859
W : 81.000

G-84-9

4 429

103 53

-1045

239

APM/04

1147 0.55

239 1530

0.35 051

106 208

106

208

640

-1045

.A. : 4.700
EC. : 3.900
A. : 106.000
EC. : -208.000
NCE : 6.400
PLUS : 191
VEL. : -104.500

(U) : 0.228
(U) : 0.425
(U) : 0.876
dU : -304.576
U : -149.577

(V) : -0.615
(V) : 0.761
(V) : -0.209
dV : % -1058.025
V : -179.784

(W) : 0.755
(W) : 0.491
(W) : -0.435
dW : -105.558
W : 25.323

get
1.75K
5hr

19434

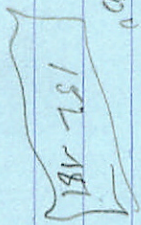
485 114 17

19434

1985-21

1085 0.53

236 140°



1054 0.44

171

181

60

181

19434

6
R.A. : 4.800
DEC. : 19.300
R.A. : 161.000
DEC. : -181.000
ANCE : 6.000
ULUS : 158
VEL. : -65.600

(U) : 0.206
2 (U) : 0.175
3 (U) : 0.963
dU : -1.934
U : -63.463

1 (V) : -0.608
2 (V) : 0.794
3 (V) : -0.014
dV : % -1118.939
V : -176.393

1 (W) : 0.767
2 (W) : 0.582
3 (W) : -0.270
dW : 52.917
W : 26.100

654

5.281

57

573

264457

(4173)

P474-632
980 336 DL4 724 (5)

Co-Ar
Go-Py
1234
1856

9.8 FS

02.1 - 20 07

(1732)

N.

-700284 635

PM
used 4173
+173 RV cam

+18516) OP

Carriage

090353 610

+10077 +118 F143 Day
-18 -3

1574

1.75
182 4124

926 94

+10063 ~~087~~ Copy F14

TA

+10059 +118 Copy 60
+10062 +118 → F14

Sigma

+10063 +1089 Y F14

277

+10062 +103 + + cam

+10321

94

980 336 64 724
581 345 94 724

184
8.24
180
5.0
+180.0

1037 4102

126

980 343 92 724

690

101-
we
bhet
858

02 610 66 -

3

-0.569
0.033

202 157.514 203 -

-216

-0.807
-0.123

20.732 + 203

157 + 257

-0.162
0.498

180.000
100.000
5.000*

863
88
17.54

0.102*
0.037*
-7.000*
-70.000*
2.100*
5.000*

85/14
+295
-200
-71

-70.284*

5.050	:	R.A.	:
-70.100	:	DEC.	:
94.000	:	R.A.	:
126.000	:	DEC.	:
8.780	:	STANCE	:
520	:	ODULUS	:
180.000	:	.VEL.	:
0.150	:	q1 (U)	:
0.975	:	q2 (U)	:
-0.161	:	q3 (U)	:
605.335	:	DU	:
316.138	:	U	:
-0.588	:	q1 (V)	:
-0.043	:	q2 (V)	:
-0.807	:	q3 (V)	:
-114.881	:	DU	:
-210.836	:	U	:
0.795	:	q1 (M)	:
-0.216	:	q2 (M)	:
-0.568	:	q3 (M)	:
-8.415	:	MP	:
-106.959	:	M	:

34048

5 09.9 -62 45

GOWR2

6243

9.

255

24074

R 1/2

200 mm

0072 -043

997755

050043

772

410

34

794386 048 646 2.582

995055

397 097 532

9.39

083

-043

998 387 100 530

255

9.4

4878 4183

048 107

R.A.	:	5.150	:	5.150
DEC.	:	-62.750	:	-62.750
R.A.	:	83.000	:	48.780
DEC.	:	43.000	:	-41.830
STANCE	:	9.400	:	9.000
MODULUS	:	759	:	631
VEL.	:	255.000	:	255.000
q1 (U)	:	0.127	:	0.127
q2 (U)	:	0.991	:	0.991
q3 (U)	:	-0.033	:	-0.033
dU	:	224.976	:	-183.077
U	:	162.159	:	-124.017
q1 (V)	:	-0.580	:	-0.580
q2 (V)	:	0.047	:	0.047
q3 (V)	:	-0.813	:	-0.813
dV	:	-94.871	:	-70.742
V	:	-279.352	:	-252.021
q1 (W)	:	0.805	:	0.805
q2 (W)	:	-0.123	:	-0.123
q3 (W)	:	-0.581	:	-0.581
dW	:	119.903	:	109.544
W	:	-57.180	:	-79.018

112

E.E.E.

050 +

09.01.

08527

5

158

72449

777

(4)

ASD 1650

1320 108

052-244

69

-244

669

-779

017

69
M-
LV

R.A. :	5.300
DEC. :	24.800
R.A. :	57.000
DEC. :	-244.000
TANCE :	5.700
MODULUS :	138
VEL. :	-7.700
q1 (U) :	0.023
q2 (U) :	0.074
q3 (U) :	0.993
du :	-62.587
U :	-16.285
q1 (V) :	-0.567
q2 (V) :	0.824
q3 (V) :	-0.008
dV :	%-1091.949
V :	-150.668
q1 (W) :	0.819
q2 (W) :	0.562
q3 (W) :	-0.119
MP :	-448.914
	054

hnb

W04267 928 999882 - Ben 675
250792

+1901185 6 00.2 +19 22 1.5 dPS -190R(WV)

CC364 1340 1.24 -194 G

W3785 9.32 +062 -008 202R -192 B

Y1395 823 8.33

12.5 143 7" 194 B +674 -011888
12.5 143 7" 30

-208 -121 +60 .024 66E -64 C
+673 -633 YV

930 911 144 256 66E -682 S V/R

908 400(10) Y/R
477(15)
220(12) M/A
3376

908 400(10) Y/R
477(15)
220(12) M/A
3376

908 400(10) Y/R
477(15)
220(12) M/A
3376

908 400(10) Y/R
477(15)
220(12) M/A
3376

1 0 332 983 673 -633 -190 -211 -43 -2.729

-673 211 00 -3189 1.000 -179 0 -179

02

-159 -129 -204

-223 -122 +64

-11 -13 -95

-37 58 -152

13 21 -45

025

-123 -139 -176

-215 -120 +118

45

-213

-105

49

19.119*

6.000*

0.200*

19.000*

22.000*

0.675*

-0.624*

3.350*

46.774

-192.000

-0.710

0.984

-222.077

-4.095

-0.178

-157.298

1.308

-0.024

65.876

3378

4141198

250792

6 00.2 +19 22

2085

(+150-54

404 r27

~~9.32+10.62-08~~

9.35+10.63-0.06 2 3.90m.

10 42

13.00 +12.00 +1.00 (2)

11.00 +0.52 (1)

9.8
9.45
u.

10 42
9.8
9.55
u.

197

154

197

197

R.A.	:	6.000*
DEC.	:	19.400
R.A.	:	708.000
DEC.	:	-618.000
STANCE	:	3.520
ODULUS	:	51
VEL.	:	-190.000
q1 (U)	:	-0.067
q2 (U)	:	0.166
q3 (U)	:	0.984
DU	:	-698.869
U	:	-222.276
q1 (V)	:	-0.493
q2 (V)	:	0.852
q3 (V)	:	-0.177
DU	:	%-4055.164
U	:	-171.405
1 (M)	:	0.868
2 (M)	:	0.497
3 (M)	:	-0.025
MP	:	1291.455
M	:	70.042

250792.000*

6.000*

0.200*

19.000*

22.000*

0.675*

-0.624*

3.500*

50.119

-192.000

0.710

0.984

-224.452

-4.095

-0.178

-170.996

1.308

-0.024

70.252

Handwritten notes: +6\$, 100, 20, 3748 W.E.S., 535, 73, 84

G-103-28

6 194 28 40

-10821 (12)

280 1480

13,74 0.98

12.54 0.56

141-236

B.10

1300

169

-238

565

-108.1

R.A. : 6.250
DEC. : 28.650
PM. R.A. : 169.000
PM. DEC. : -238.000
DISTANCE : 5.650
MODULUS : 135
AD. VEL. : -108.100

q1 (U) : -0.124
q2 (U) : 0.009
q3 (U) : 0.992
dU : -97.140
U : -120.367

q1 (V) : -0.462
q2 (V) : 0.884
q3 (V) : -0.066
dV : % -1322.568
V : -171.314

q1 (W) : 0.878
q2 (W) : 0.467
q3 (W) : 0.105
dW : 90.683
W : 0.830

Q
1551
611
959

B-142-28

6 221 451 20 -68-5(6)

1305 137^D

1135 B-61

1124 0-58

205-219

PLD N/203

328

219

575

18.5

R.A. : 6.400
DEC. : 51.350
R.A. : 328.000
DEC. : -219.000
ANCE : 5.750
ULUS : 141
VEL. : -68.500

(U) : -0.158
(U) : -0.370
(U) : 0.915
dU : 231.222
U : -30.042

(V) : -0.443
(V) : 0.855
(V) : 0.270
dV : $\% -1317.706$
V : -204.600

(W) : 0.883
(W) : 0.363
(W) : 0.299
dW : 480.237
W : 47.351

087

15.951
68

305

8-103-50

~~8~~

6

39.0

+28 30

-183-4 (29)

1207 0-86

1359 1340

258-244

B

03

244

-244

5

-1839

224
9.51
5/12
5.22

R.A. : 6.600
DEC. : 28.500
R.A. : 294.000
DEC. : -249.000
ANCE : 5.000
ULUS : 100
VEL. : -183.900

(U) : -0.203
(U) : 0.019
(U) : 0.979
dU : -270.220
U : -207.073

(V) : -0.416
(V) : 0.903
(V) : -0.103
dV : %-1575.951
V : -138.590

(W) : 0.886
(W) : 0.428
(W) : 0.175
dW : 579.861
W : 25.739

C-1088-119

6 37.6 T04 B2

-1720

250100⁰

13.05 068
12.44 066

086-235

E 0V

86

-238

9.25

-172

R.A. : 6.600
DEC. : 4.550
R.A. : 86.000
DEC. : -235.000
TANCE : 7.250
DULUS : 282
VEL. : -172.000

1 (U) : -0.203
2 (U) : 0.414
3 (U) : 0.887
dU : -544.038
U : -305.931

1 (V) : -0.416
2 (V) : 0.784
3 (V) : -0.461
dV : $\frac{1}{2}$ -1042.032
V : -214.364

1 (W) : 0.886
2 (W) : 0.463
3 (W) : -0.014
dW : -155.261
W : -41.407

G-88-73

7 No. 4 115 07

-2011

20

12004 D.449

11.56 0.447

12 30V

(91)

Conductor

+00 Nb - 242

087-242

39

262

616

-2011

811-
5931-
J.C.

R.A. : 7.350
DEC. : 19.100
1. R.A. : 39.000
1. DEC. : -262.000
DISTANCE : 6.180
MODULUS : 172
D. VEL. : -201.100

95)

q1 (U) : -0.365
q2 (U) : 0.197
q3 (U) : 0.910
dU : -307.871
U : -236.023

q1 (V) : -0.306
q2 (V) : 0.898
q3 (V) : -0.317
dV : % -1168.304
V : -137.467

q1 (W) : 0.879
q2 (W) : 0.394
q3 (W) : 0.267
dW : -336.265
W : -111.662