

142010

16 17.2

-19 56

-7.28 Van NT 5
487

800 24

PO 3.02

B 9 II/11

147009

→ 5.15 3,267

V 933560 BV^m 045

double
Sommer

147010

→ 3.07 - 2.521

6.48 0.98

147009

-1.940 - 2.559

6.22 1.14

866

9119

6283

PO 8 102 1017 2923

4940

-5158

60015

124 128 610 2259

208
0290
2024

293.733

A-3.92d

90 365

AAAS 60, 051

89, 124

100, 369

477 Another

| | |
|-----|---------|
| A. | 16.300 |
| C. | -19.950 |
| A. | 0.000 |
| C. | 0.000 |
| CE | 0.000 |
| US | 0.000 |
| L. | 10 |
| | 0.000 |
| U | -0.315 |
| U | 0.176 |
| U | -0.933 |
| NP | 0.000 |
| U | 0.000 |
| U | 0.639 |
| U | 0.766 |
| U | -0.071 |
| NP | 0.000 |
| U | 0.000 |
| (M) | -0.702 |
| (M) | 0.618 |
| (M) | 0.354 |
| NP | 0.000 |
| M | 0.000 |

10/7 79 to 126 ~~10~~ ¹⁰
 11/7 21 to 33 ¹⁰

9056 Ver 23 5Y1 82 5Y #1

224309
32205

6.55 105 1373

6.4

-5

Quasi

015 156 1.000 2.520 2401

12.4h
x 1.10
x 1.10
x 1.10
x 1.10

(P125)

AD5274 AD73

AD5274
AD77 AD77

193
358
10997
1395
14923

138
026=2
-6=2

1166
4.75
4.75

329
5.04
72.4

R.A. : 23.900
DEC. : 82.900
R.A. : 379.000
DEC. : 7.000
TANCE : 5.040
DULUS : 102
VEL. : -12.900

1 (U) : 0.874
2 (U) : 0.016
3 (U) : 0.485
dU : 194.646
U : 13.566

1 (V) : -0.437
2 (V) : -0.408
3 (V) : 0.801
dV : -110.650
V : -21.606

1 (W) : -0.211
2 (W) : 0.913
3 (W) : 0.350
dW : -16.576
W : -6.204

8924

23 270 -4 48

25

221148

$C_m = 407$

Street on
Cambridge

TD122-233

182-233

183

-233

-25

1.202 993 346 11.2

$P(F_e/A) = 100 + 46$

~~005-233~~

627 672 59/354

10-5

0.354 Corn

0.368 Egg

0.360

1150 154
207 16

185708

574003

18 ← 1150 → 18

R.A. : 23.450
DEC. : -4.800
PM. R.A. : 183.000
PM. DEC. : -233.000
DISTANCE : 5.000
MODULUS : 100
RAD. VEL. : -25.000

q1 (U) : 0.873
q2 (U) : 0.477
q3 (U) : -0.099
dU : 228.185
U : 25.298

q1 (V) : -0.375
q2 (V) : 0.788
q3 (V) : 0.488
dV : %-1194.614
V : -131.662

q1 (W) : -0.311
q2 (W) : 0.389
q3 (W) : -0.867
dW : -698.377
W : -48.158

23

114

-01

+270

-133

212228

22 850-47

45 19¹⁰ 19¹⁰ 19¹⁰

8547

51655-072.57 P115

162341

555/ 018 1247

503

41.84

41.20
41.80

9474 9118

124177 878 2813

057 4108

2008-21
Bldg

21 40.5 46.28

10.9

AP I 271 717 1483 Tomkins J

4425

AB

AS 84, 1114

1007 400 1000

0.14 2.15 1000
down

$$\chi = -10.8$$

$$P = 0.11$$

mean 0.03^{50%} 1.12501

9107 9430
-7035 3335

R 43507-1085105
0.58 1.31

my fly fly

$$\beta = -1.887 \ln T_e + 10.1221$$

$$\beta = 0.417 [\ln - \theta] + 3.290$$

$$[\ln - \theta] = -4.525 \ln T_e + 16.3557$$

$$+ \ln T_e = 0.221 [\ln - \theta] + 3.991$$

$$\ln T_e = 3.881 - 0.53 (\beta - 2.800)$$

$$\ln T_e = 3.881 - 0.53\beta + 1.484$$

$$\beta = 10.183 - 1.887 \ln T_e$$

$$\beta = 0.417 [\ln - \theta] + 3.290$$

$$[\ln - \theta] = 16.530 - 4.525 \ln T_e$$

3.457

$$[\ln - \theta] = -4.525 \ln T_e + 16.014$$

4 legs

S.84 +1.00 2.06 No III

-18.7 4c

192879

20 15.1

-21 58

6.0

965-1288

28195

12663

+0029 5⁰ -020 51 N30

-6.50 24.15

+0030 ± 2.0 -030 ± 2.0

-2.50 24.55

4.84

0.1

-2.00 24.7

+0031 -048 ZL

74.16

74.18

0.94
0.24

035.2 ~ 62477

Fluor

~ 6475

| | | |
|--------|---|---------|
| R.A. | : | 20.250 |
| DEC. | : | -21.950 |
| R.A. | : | 0.000 |
| DEC. | : | 0.000 |
| TANCE | : | 0.000 |
| DULUS | : | 10 |
| VEL. | : | 0.000 |
| 1 (U) | : | 0.541 |
| 2 (U) | : | 0.191 |
| 3 (U) | : | -0.819 |
| DU | : | 0.000 |
| U | : | 0.000 |
| t1 (V) | : | 0.159 |
| t2 (V) | : | 0.933 |
| t3 (V) | : | 0.323 |
| VP | : | 0.000 |
| V | : | 0.000 |
| t1 (M) | : | -0.826 |
| t2 (M) | : | 0.305 |
| t3 (M) | : | -0.474 |
| MP | : | 0.000 |
| M | : | 0.000 |

9576

19 494

454 57

-21.5 187

158056

0904 043 (H)

004 043

-6
-23

5

21.1

R.A. : 19.800
 DEC. : 52.850
 PM. R.A. : -6.000
 PM. DEC. : -63.000
 DISTANCE : 5.000
 MODULUS : 100
 RAD. VEL. : -21.500

q1 (U) : 0.456
 q2 (U) : 0.888
 q3 (U) : -0.066
 DU : -272.883
 U : -25.873

q1 (V) : 0.235
 q2 (V) : -0.048
 q3 (V) : 0.971
 DV : 10.442
 V : -19.830

q1 (M) : -0.859
 q2 (M) : 0.458
 q3 (M) : 0.230
 DM : -122.046
 M : -17.156

29999

188999

14 340 + 14 16 - 1200

10212-03C PPM

017-03C

17
-35

5.0

R.A. : 19.550
DEC. : 14.250
. R.A. : 17.000
. DEC. : -35.000
STANCE : 5.000
MODULUS : 100
. VEL. : -42.000

q1 (U) : 0.406
q2 (U) : 0.660
q3 (U) : -0.633
dU : -77.704
U : 18.797

q1 (V) : 0.275
q2 (V) : 0.572
q3 (V) : 0.773
dV : -73.413
V : -39.801

q1 (W) : -0.872
q2 (W) : 0.488
q3 (W) : -0.051
dW : -148.981
W : -12.760

180885

19 149 -35

30 21

9314

6072 -013.2

PMH

049 089 424 2677

(5-25)

1146

458
8916

196 M
5-54
958

ASW

6134

16 26.4

-26 20 MILIT

217
4855

123
984

984

148478

2/6

22157

0.9 +184 +180 <
0.9 +184 +183 5

-0.55 +108 E(11)

5m 5"

4/6 -05

93

-0.28 +0.535 5 (4)
-0.42 +0.95

-45
283

9/2

-00072 -0203

PNF
~~PNF~~ -3.22

57

1314
20

M₁ = 0aw -8.0

with

-1061

-2

-0097 -1203

-10.8
-203

6.1

Handwritten signature

-0093

-006 -121

+14

-18

E(10-A)=006

-9.487

-0.260

-0.043

-18.315

-0.133

-0.094

3.262

-0.956

-0.002

-3.200

199.528

6.500

-0.921

-0.006

-20.000

-26.000

26.400

16.000

6134.000

all
7.5

+0.2M

138816 15 32.8 -44 14 5.5 NO -19.48

20950 5.44 + 1150 5.0 3.38 -104

7553

(1.04)

(5784)

-6036¹² -051¹² N30 RC 9N30

-6045^{55.7} -043^{54.2}

(0.58)

9024 ~ 605-6
4344 ~ 7958

-16.244

142424

15 J2.85

-22

2.8

6.35

22.11249

MU h_g ¹⁰⁰⁰ 5400

R 0.5 P

0088 19044

10008 030

8.54 062 B.

855 41 -5;

J. 052 ALK¹⁴⁵⁷⁵

~0008-027

1077 116 90

1010 722 5;

060 -

~0007 914

10.04 74 23

9.61 47 -3.3

0. 8 14531

~0020-034

8.86 17

13 8.86 41

0.06

9110 41000
-4125 -1882

-01C-024

-0021

-11

24

will 0654

6087

-276

-64

84

207

R.A. : 15.900
DEC. : -23.450
PM. R.A. : -16.000
PM. DEC. : -24.000
DISTANCE : 7.070
MODULUS : 259
AD. VEL. : -10.000

q1 (U) : -0.399
q2 (U) : 0.134
q3 (U) : -0.907
dU : 12.562
U : 12.331

q1 (V) : 0.655
q2 (V) : 0.733
q3 (V) : -0.180
dV : -129.038
V : -31.673

q1 (W) : -0.641
q2 (W) : 0.667
q3 (W) : 0.380
dW : -31.201
W : -11.895

135708

14 Aug 710 15

-087 089 PMM

~~1057~~

9781 8226 } 1057

-2087 -8443 } -10059

5781

178819

14 271 40 35

B8/E5

P242

~~1771 207~~

-1818 -018 landing

820-018

9998 8328 } 0246
0129-2243 } 2241

128788

14 36.9 40 41

ASD

each

109 140 895 2886

Vp 809

2014-020

(1345)

1889

1013-017

(Candling)

Comp 4123

F 2051

for Dpr

~~018-017~~

182 2144

9.76 ^{per} 2017 21.00

19 219

157 2254

689

1617 2248

9995 -4328
0192 -9743
0227 300
1009 1023

D

1400

| | | |
|--------|---|---------|
| R.A.: | : | 14.600 |
| DEC.: | : | -40.700 |
| R.A.: | : | -19.000 |
| DEC.: | : | -17.000 |
| TANCE: | : | 6.870 |
| DULUS: | : | 237 |
| VEL: | : | 0.000 |
| 1 (U): | : | -0.636 |
| 2 (U): | : | -0.026 |
| 3 (U): | : | -0.271 |
| DU: | : | 45.486 |
| U: | : | 10.762 |
| 1 (V): | : | 0.660 |
| 2 (V): | : | 0.500 |
| 3 (V): | : | -0.561 |
| DU: | : | -85.326 |
| V: | : | -20.187 |
| 1 (M): | : | -0.400 |
| 2 (M): | : | 0.866 |
| 3 (M): | : | 0.301 |
| MP: | : | -42.489 |
| M: | : | -10.052 |

3 km
52440

122972

19656

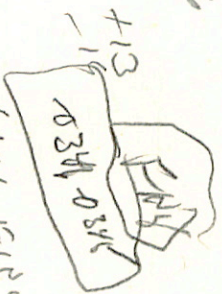
14 323

-41 56

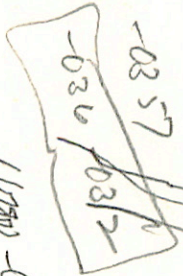
18.75 #

+04

2.30
5.13

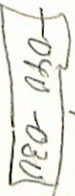


10320 - 0357
+
1124

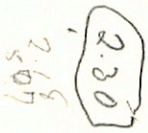


-0.2

-0347



037
5.01



-20 -84 C

243



2.2-961 2411

504 24.8

-00375

-037811 2448

-00356 -0335

44

16780 - 6347
-0028 - 7658
-0041

0486



4494 - 6672
-054 - 7444
-0475
-2.65

0474

5440.000*

14.000*

32.300*

-41.000*

-56.000*

-0.036*

-0.032*

5.500*

5.6

125.893

13.6

-0.200

0.116

-0.763

+1.6

14.696

-0.185

-0.580

-2.5

-23.199

-0.067

0.287

-8.484

52
77

5440

14

~~323~~

-41

56

7/11

-0320 -0354 R14

-0351

0476 -0031

-0355 -0319

-038 -037

1/1000 -1.395
-0028 -0.688

-0036 -0336

-0402

-041 -030

-032 ± 2.0

2.174 4.0

$\frac{1.47}{20.27}$

-042
-034
-041

-033 ± 2.1

0.6525

$\frac{1.47}{14.00}$

22.80

-21
2301

22.18

-45

22.03

1.9325 9.0

$\frac{1.47}{14.00}$

6.9.86

81
240

5.55

79
287

21.53

-20
21.73

1.9344

11
333

174) 94

14 220 37 13

A1 ~~12~~

063 170 885 2893 MW = 1250

0228 030 0000

6.45

0.051 12(1) 1
022 Av

0228 035 *Smiley*

5.15

51.33 Chute

ASL Equip

-033 035

9993 - 6594 } 0491
0375 2518 } 0017

41
-36

5724

21

83 244

-79.6 24.6

-75.9 24.5

-75.9 24.5

5.16

R.A. :⁵ 14.400
DEC. : -37.200
R.A. : -41.000
DEC. : -35.000
DISTANCE : 5.240
MODULUS : 112
VEL. : -1.000

q1 (U) : -0.667
q2 (U) : 0.042
q3 (U) : -0.744
dU : 96.198
U : 11.488

q1 (V) : 0.654
q2 (V) : 0.512
q3 (V) : -0.557
dV : -186.191
V : -20.238

q1 (W) : -0.358
q2 (W) : 0.858
q3 (W) : 0.369
dW : -86.973
W : -10.083

~~125371~~
D6062

19 ^{2/14} ~~184~~ -46 ⁵⁷ ~~28~~

~~AGU~~
#1 $\frac{1}{2}$

024 107 580 2918

~~024 020~~ 0019 -027

Ln 6] 1823

024 020

024 027

24

27

558

f2

9954 6183 } 0330
8962 9439 } ~~0330~~
0031

715 236

109 238

1698 2375

1698 2375

200043 U₀ 7.28

Av 009 587

587 51.53

Comp 51.53

| | | | |
|---|------|---|----------|
| 1 | (M) | : | -0.347 |
| 2 | (M) | : | 0.911 |
| 3 | (M) | : | 0.222 |
| | PM | : | -84.085 |
| | M | : | -12.761 |
| | | | |
| | (U) | : | 0.652 |
| | (U) | : | 0.404 |
| | (U) | : | -0.641 |
| | DU | : | -112.920 |
| | U | : | -19.015 |
| | | | |
| | (U) | : | -0.674 |
| | (U) | : | -0.078 |
| | (U) | : | -0.735 |
| | DU | : | 73.232 |
| | U | : | 10.031 |
| | | | |
| | R.A. | : | 14.350 |
| | DEC. | : | -46.950 |
| | R.A. | : | -29.000 |
| | DEC. | : | -27.000 |
| | ANCE | : | 5.980 |
| | ULUS | : | 157 |
| | VEL. | : | 2.000 |

224,554

034E₂

5316

14 114

-56 5-1

032E

12436A

-1031-081

In-11 24E

19159

+100F to 6p +2089 (32) 2.589 (3)

~~-030-012~~

+3.5 +15.1

-025-031

EL(10) 0.110

Varied

-46 -31 AV 2043

VD 464

$\frac{2.150}{.86}$ Data

9716 -2034
2368 -7105

0396
10210

5742 +7

2415
-87.2
-87.5
543
243
520

$$-0.044 \pm 5.1 \quad -0.19 \pm 3.5 \quad -0.18$$

$$27.053 \quad 10.7 - 0.031 \quad 11.19 \quad 2.7 \quad 0.18$$

$$\frac{17.3}{27.6}$$

$$\frac{9.0}{10.24}$$

$$27.032 \quad \textcircled{64.79}$$

$$\frac{11}{0.13}$$

$$11.17 \quad \frac{-3.1}{11.17}$$

$$27.140 \quad \frac{1.27}{113}$$

$$39.55$$

$$10.53$$

$$-0.035 - 0.183$$

$$10.91 \quad \frac{-3.8}{10.91} \quad -0.326 - 0.121$$

$$\boxed{1800 - 1500 - 6277 - 6900}$$

~~122756~~
123024

14 31 40 56

A 74 1/2

~~1243 024~~

0150 177-975 2.556

10022 024

V 8.27

05674

1025 024

~~1025 024~~ 1025 024

5943 - 2017
0588 - 2125

0346
10010

33
24

1022 } Comp

54

45

1420 2874

105 0386

1012 0348

1047 0348

582 4.2

17 04 84
FOR OFF CO

14 VIA 49 50

12224
12205

AZ ~~1111~~
AZ 6

via rear

~~SPRINGFIELD~~

110-017

110-012

110-017

996-101 914-2286 0306
0876 101 846
1100
1224
1224
1224
1224

47 kg

5250

13 55.7

-24

44

138

889

-044 120 664 2.760

121849

18887

5.15 -10 -40

5.12 - V₀
-0.3 MW

-0.56 136 677 2.263 Sth

1.5 +49 W350

(P/R 5)

119 688
226
926

-08 330 -0.200

-00 346 0.251

Curve

E = 104

-04770

-047 -0.21

9863 -7582

1647 -6522

-0.3
m_r = 0.03

v₀ 5.05

5.35

+4
v₀ = 5.03

-14

-43

-028 ± 2.4
-031
37.6j 4.2

1.28
36.33

-0028 ± 2.8
-0038
-0036

34.756 9.8

113
909

-0037

-0038 - 0.33
-0030 - 0.27

38.08

-27
38.35

-0388

-0395 - 0.283

37.35

-27

37.159

0405 - 0.30

34.753 69.64

+ 5.57

34.576 28.97

104
804

919 - 7493] 0399
0123 - 6177] -0032
-1.9 0081
5.46